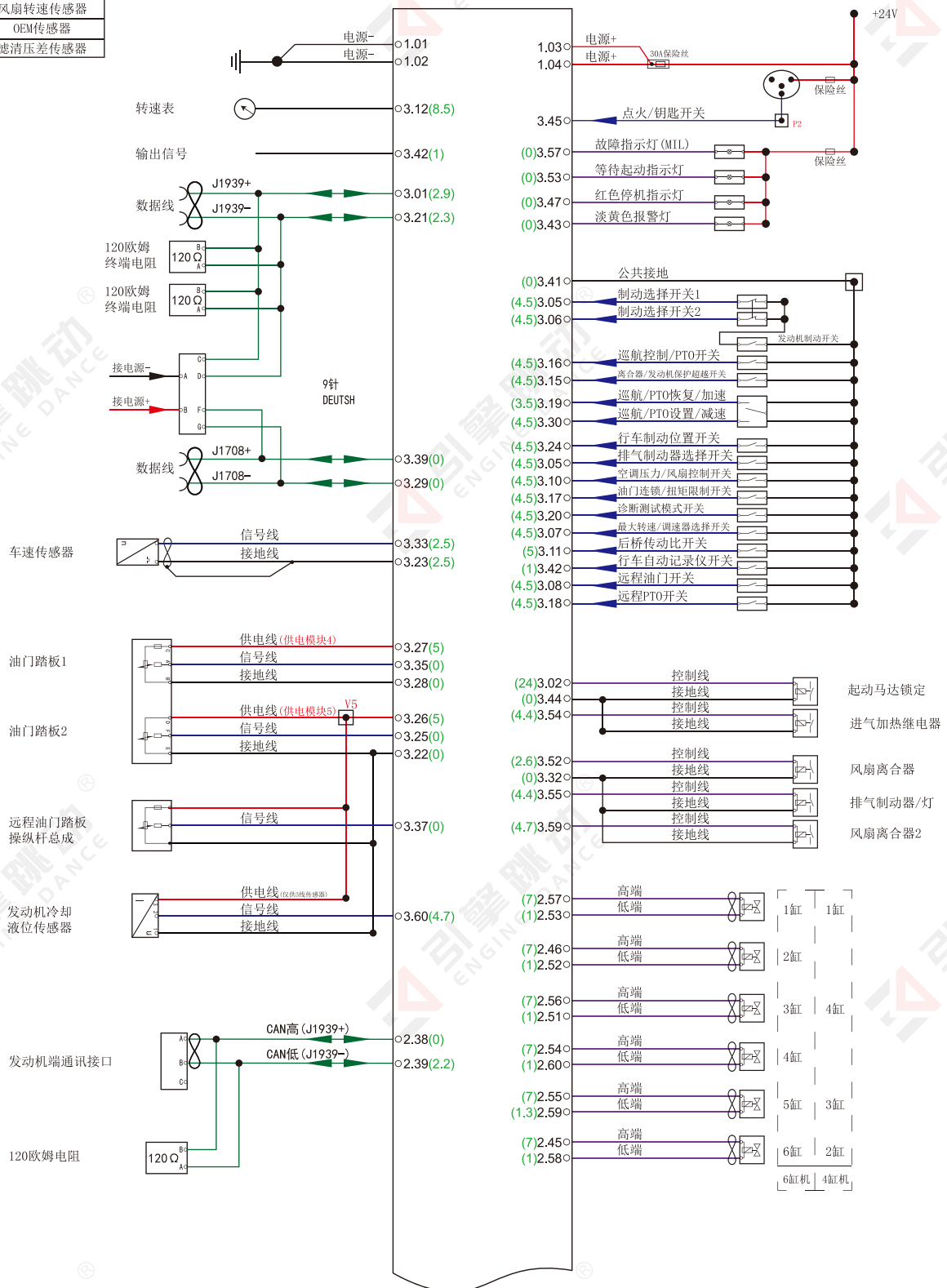


1号传感器	2. 36	大气压力传感器
		轨压传感器
3号传感器	2. 26	进气温度压力传感器
		凸轮轴转速传感器
4号传感器	3. 27	油门踏板1
5号传感器	3. 26	油门踏板2
		远程油门踏板
		冷却液液位传感器
		风扇转速传感器
		OEM传感器
		滤清压差传感器

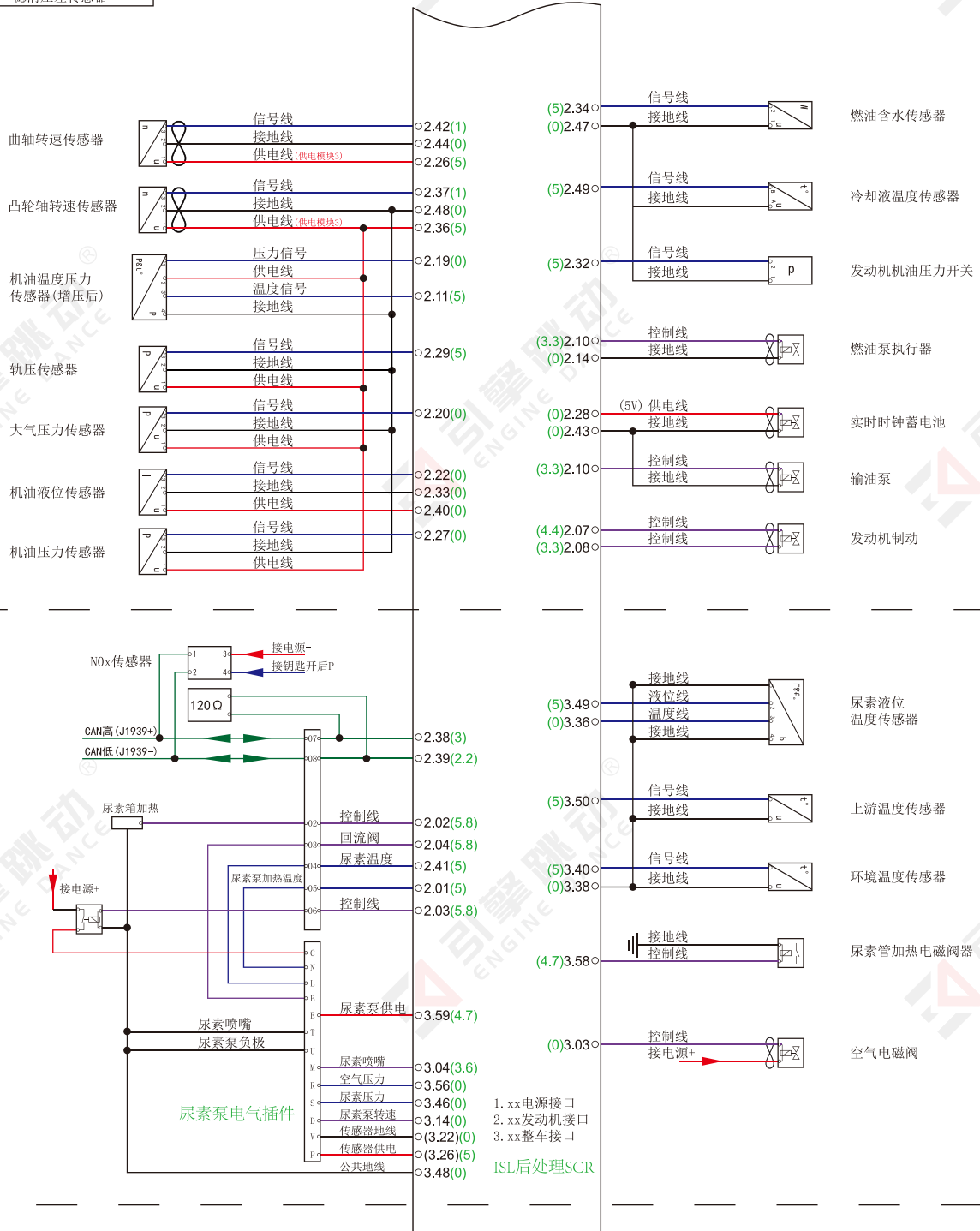
康明斯CM2150-ISL



1. ECU正极端子1.03/1.04相通；负极端子1.01/1.02相通。
2. 同一个供电模块(xx号传感器)下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给1.03/1.04接24V电源，1.01/1.02接电源负极，T15端子3.45接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上CAN线3.01/3.21单独线接入诊断仪诊断口对应针脚，注意需要并联一个120欧姆电阻，否则可能无法通讯。

1号传感器	2.36	大气压力传感器
		轨压传感器
		进气温度压力传感器
		凸轮轴转速传感器
3号传感器	2.26	曲轴转速传感器
4号传感器	3.27	油门踏板1
5号传感器	3.26	油门踏板2
		远程油门踏板
		冷却液液位传感器
		风扇转速传感器
		OEM传感器
		滤清压差传感器

康明斯CM2150-ISL



1. ECU正极端子1.03/1.04相通；负极端子1.01/1.02相通。
2. 同一个供电模块(xx号传感器)下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给1.03/1.04接24V电源，1.01/1.02接电源负极，T15端子3.45接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上CAN线3.01/3.21单独线接入诊断仪诊断口对应针脚，注意需要并联一个120欧姆电阻，否则可能无法通讯。