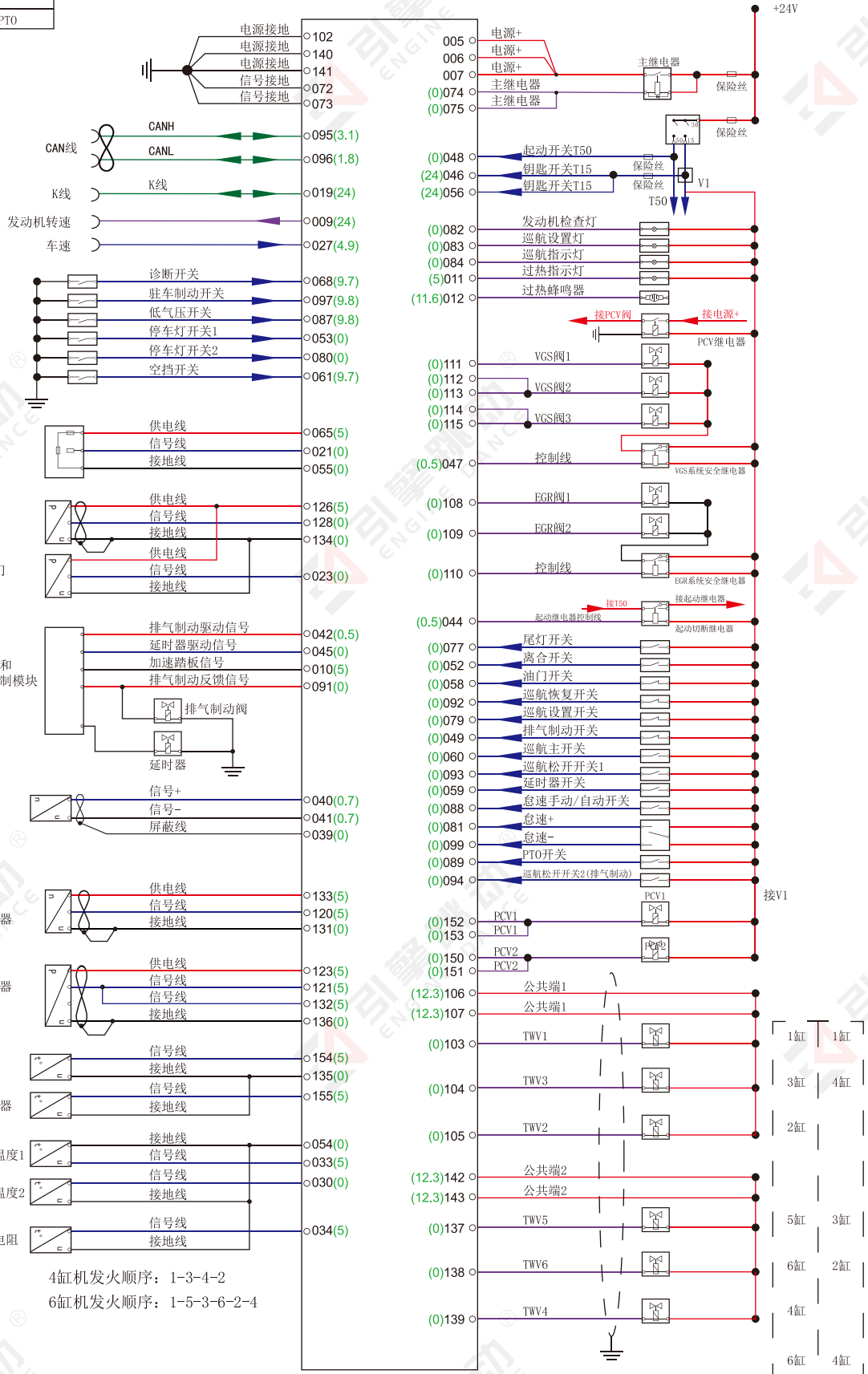


供电模块1	123	轨压传感器
	133	霍尔式凸轮轴传感器
	57	未定义
供电模块2	65	油门踏板
	124	未定义
	125	未定义
	126	增压压力/PTO

五十铃-电装五插头-C31



4缸机发火顺序：1-3-4-2
6缸机发火顺序：1-5-3-6-2-4



1. ECU正极端子5/6/7相通；负极端子分三组：第一组102/140/141相通，第二组72/73相通，两组之间互不相通；传感器接地端子与ECU负极端子72、73相通。
2. 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给5/6/7（可以只接其中一个）接24V电源，102/140/141/72/73/28（三组负极端子中，每组可只连接一个）接电源负，T15端子46/56（可以只接其中一个）接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K线019或者CAN线95/96单拉线接入诊断仪诊断口对应针脚。