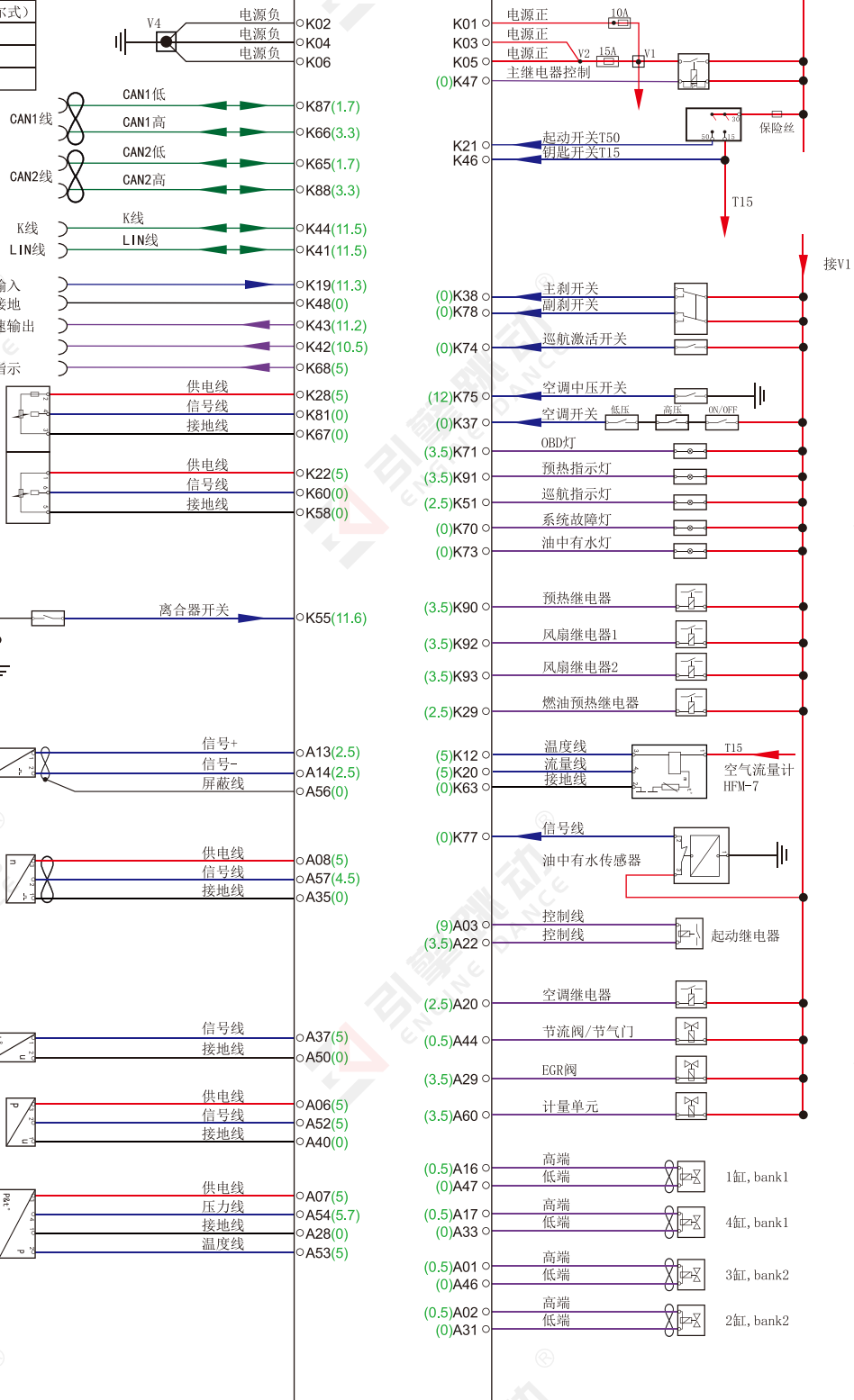


上柴博世EDC17C53

供电模块1	K22	油门踏板2
	K23	未定义
	K24	未定义
	K25	未定义
	K26	未定义
	K27	未定义
	K49	未定义
供电模块2	A06	轨压传感器
	A07	进气压力传感器
	A08	凸轮轴传感器（霍尔式）
供电模块3	A09	未定义
	A10	未定义



1. ECU正极端子K01/K03/K05相通；负极端子K02/K04/K06相通；传感器接地端子与ECU负极端子相通；ECU负极端子与外壳不相通。
2. 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给K01/K03/K05接12V电源，K02/K04/K06接电源负极，T15端子K46接12V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K线K44或者CAN线K87/K66（或者K64/K88）单独线接入诊断仪诊断口对应针脚。

