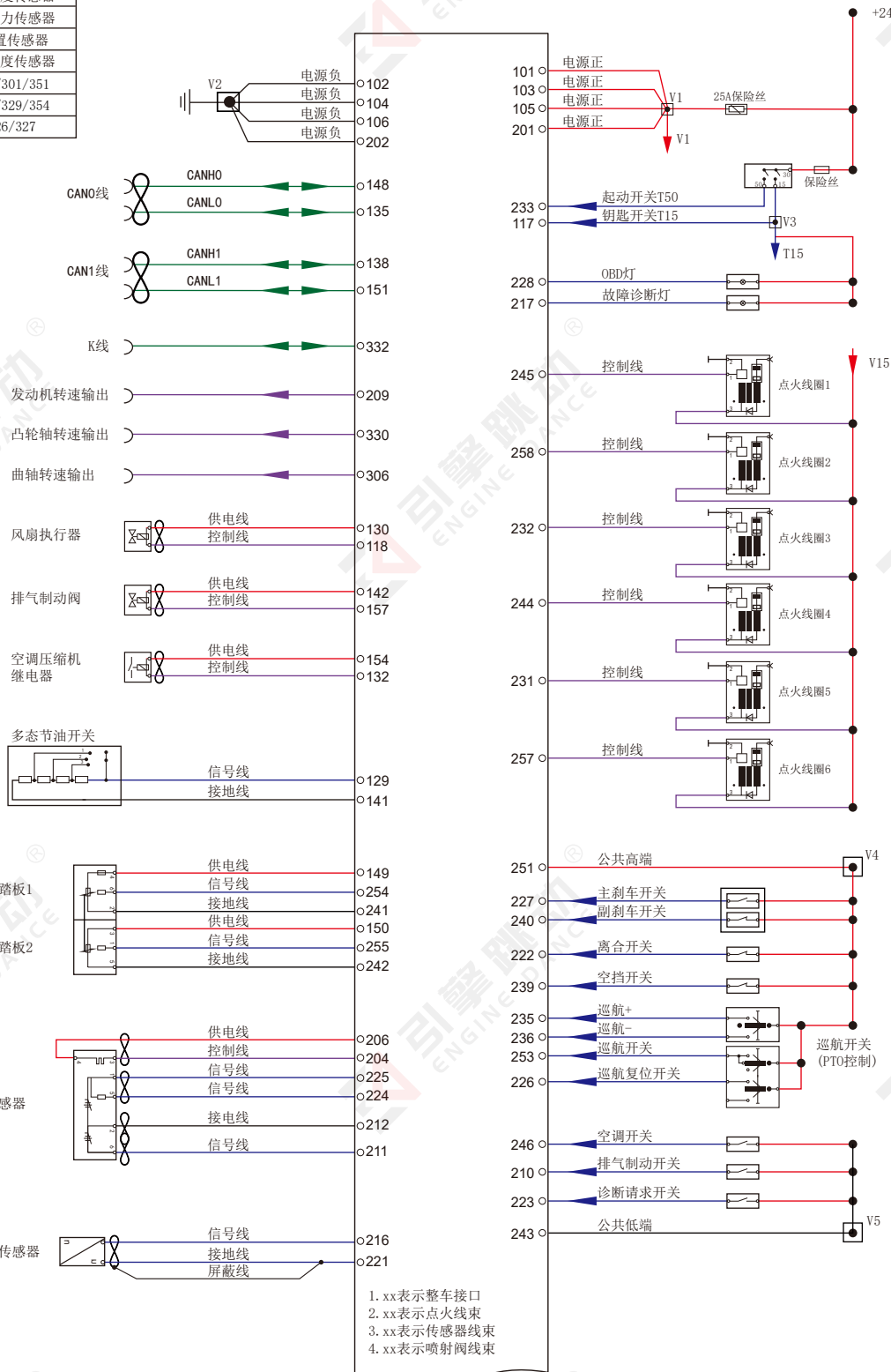


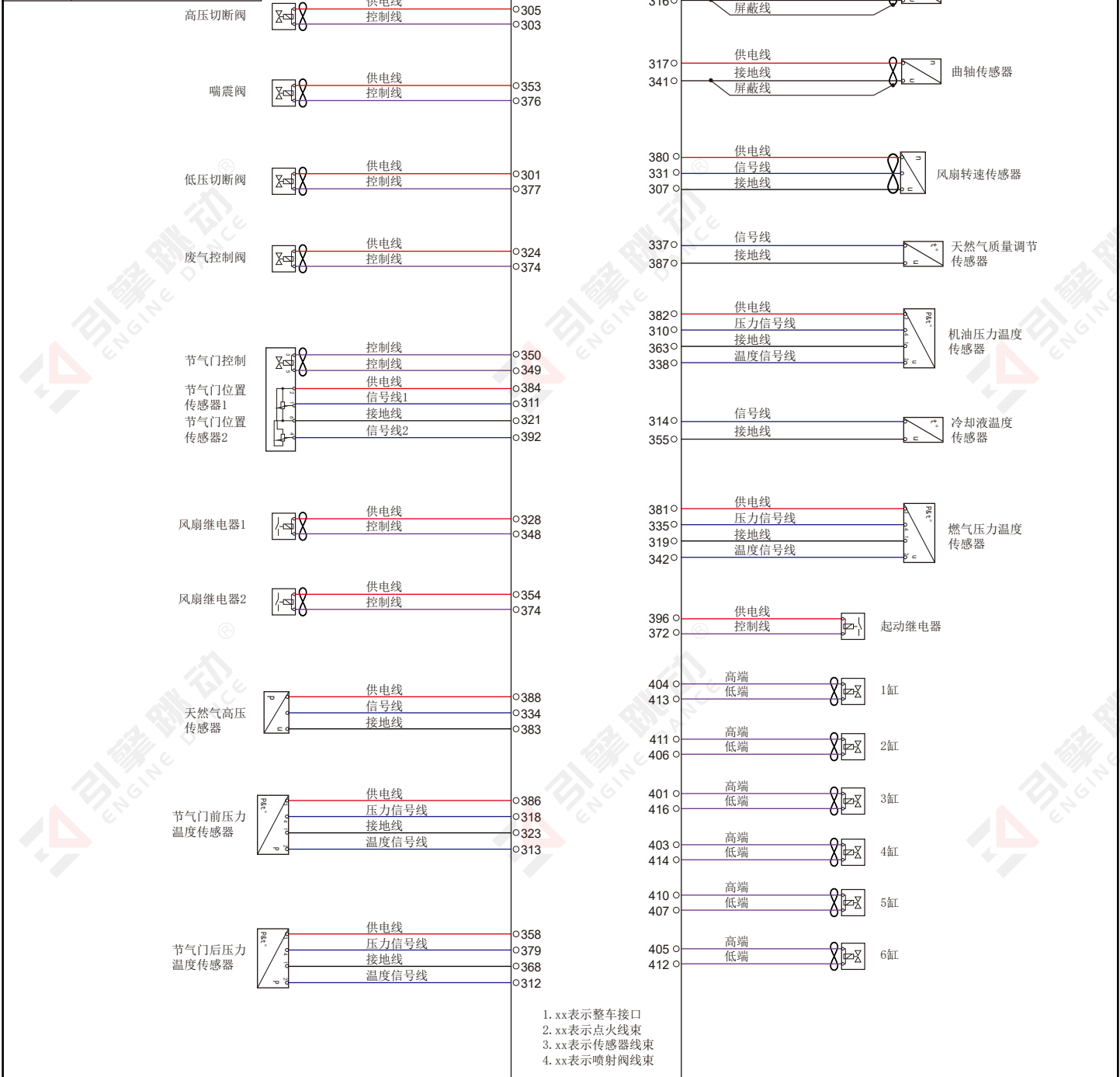
供电模块1	137	未定义
	143	未定义
	149	油门踏板1
	208	未定义
供电模块2	358	进气歧管压力温度传感器
	150	油门踏板2
	380	未定义
	381	气轨压力温度传感器
	382	机油温度压力传感器
主继电器0	131/133/154/251/301/351	
	142/206/305/328/329/354	
主继电器2	130/203/324/326/327	

## 潍柴博世EGC4天然气



# 潍柴博世EGC4天然气

供电模块1	137	未定义
	143	未定义
	149	油门踏板1
	208	未定义
供电模块2	358	进气歧管压力温度传感器
	150	油门踏板2
	380	未定义
	381	气轨压力温度传感器
	382	机油温度压力传感器
384	节气门位置传感器	
386	增压压力温度传感器	
主继电器0	131/133/154/251/301/351	
主继电器1	142/206/305/328/329/354	
主继电器2	130/203/324/326/327	



1. ECU正极端子101/103/105/201相通；负极端子102/104/106/202相通。
2. 同一个主继电器下的各个针脚相通，如一个出现问题，也会导致另外的针脚工作异常；同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给101/103/105/201接24V电源，102/104/106/202接电源负，T15端子117接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上CAN线138/151或者K线332单位线接入诊断仪诊断口对应针脚。