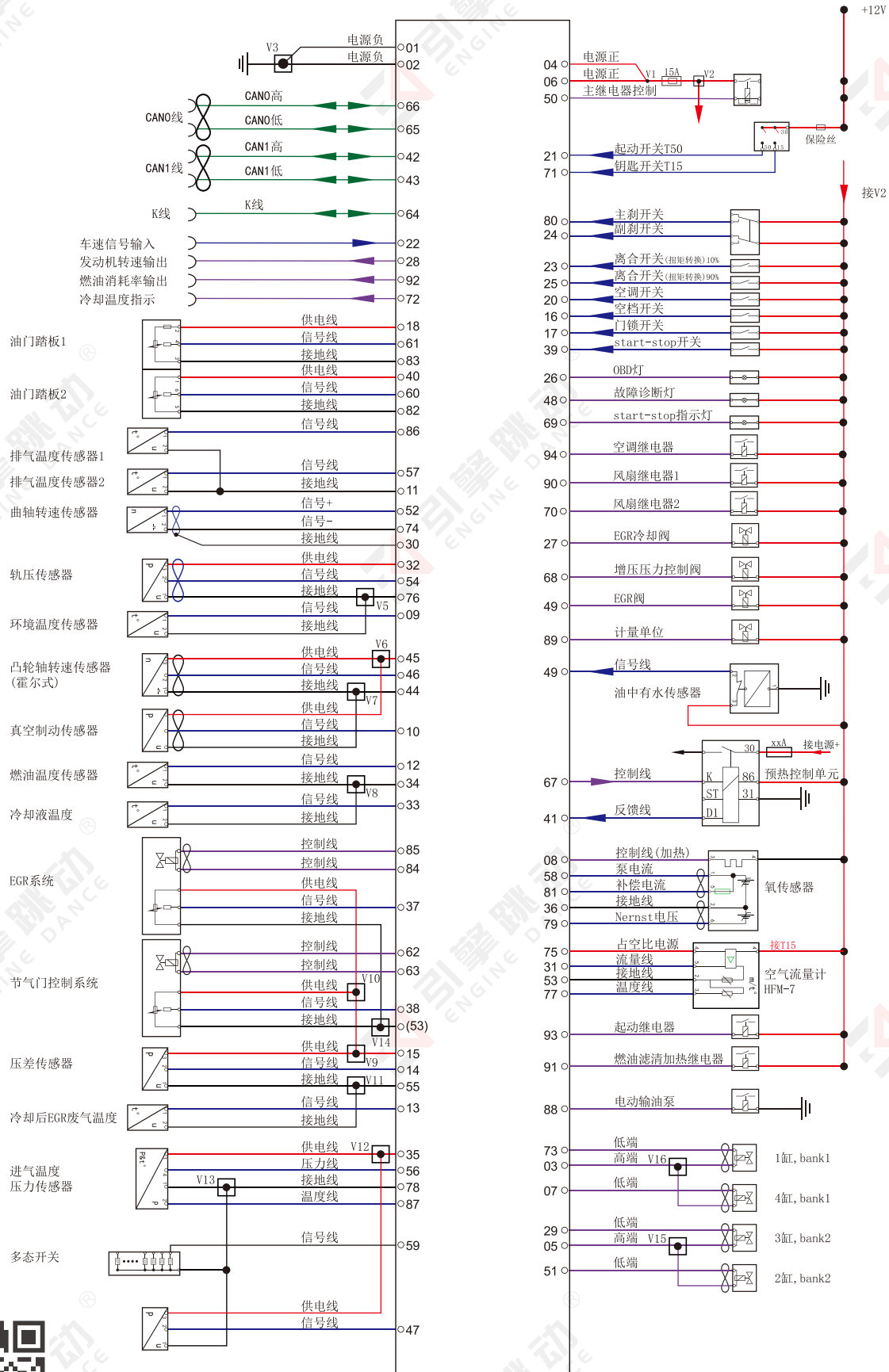


供电模块1	15	压差传感器
	32	轨压传感器
	45	凸轮轴转速传感器
供电模块2	40	油门踏板2
供电模块3	18	油门踏板1

通用版博世EDC17C63



1. ECU正极端子04/06相通；负极端子01/02相通；传感器接地端子与ECU负极端子相通；ECU负极端子与外壳相通。
2. 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给K01/K03/K05接24V电源，K02/K04/K06接电源负极，T15端子K46接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K线K44或者CAN线K87/K66（或者K64/K86）单拉线接入诊断仪诊断口对应针脚。