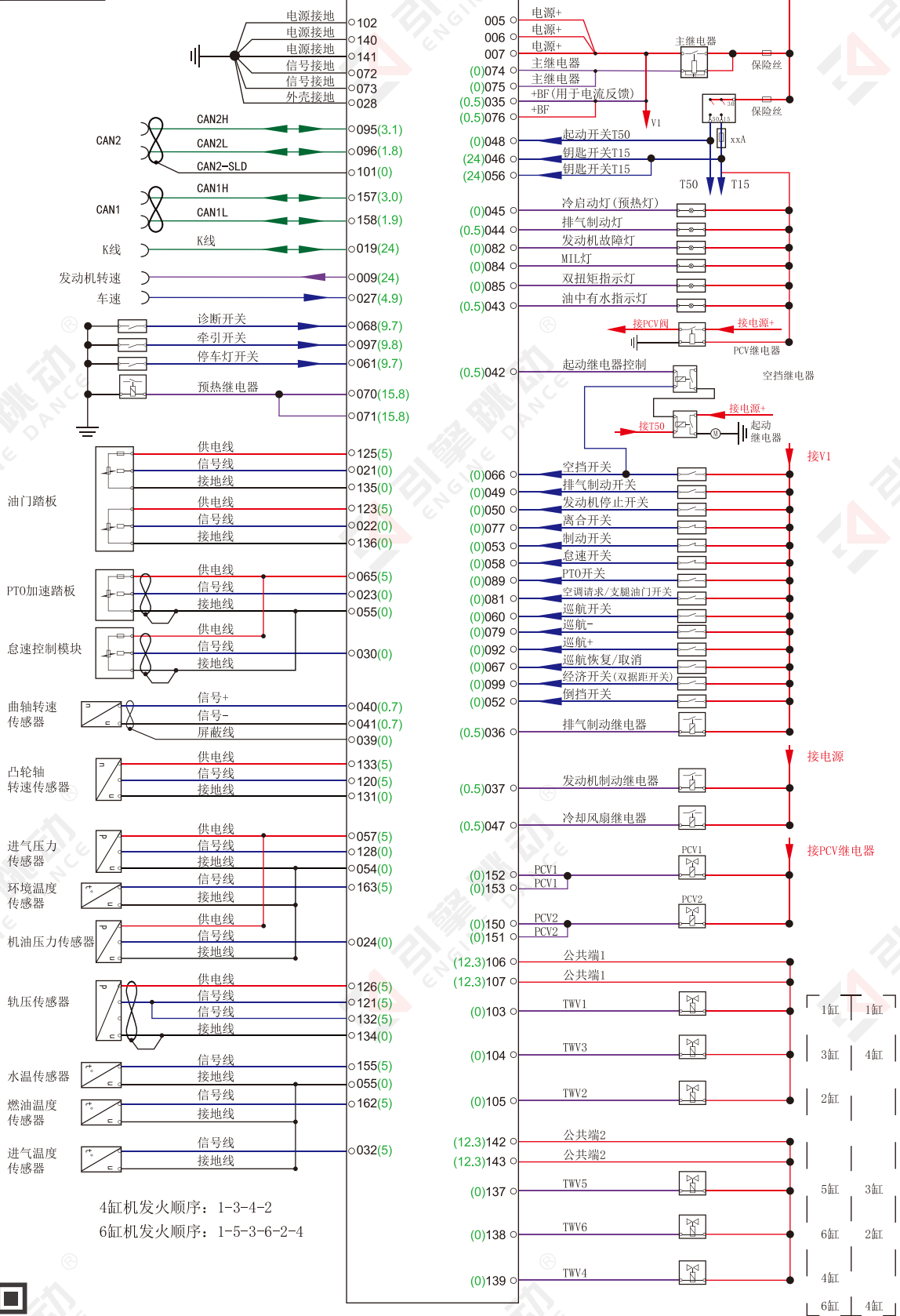


供电模块1	123	油门踏板2
	133	霍尔式凸轮轴传感器
	57	增压/机油压力传感器
供电模块2	65	PTO/怠速控制模块
	124	未定义
	125	油门踏板1
	126	轨压传感器

重汽-电装五插头-C31



1. ECU正极端子5/6/7相通；负极端子分三组：第一组102/140/141相通，第二组72/73相通，第三组28，三组之间互不相通；传感器接地端子与ECU负极端子72/73相通；ECU负极端子28与外壳相通。
2. 同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给5/6/7（可以只接其中一个）接24V电源，102/140/141/72/73/28（三组负极端子中，每组可只连接一个）接电源负，T15端子46/56（可以只接其中一个）接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上CAN线157/158（或者95/96）单线接入诊断仪诊断口对应针脚。