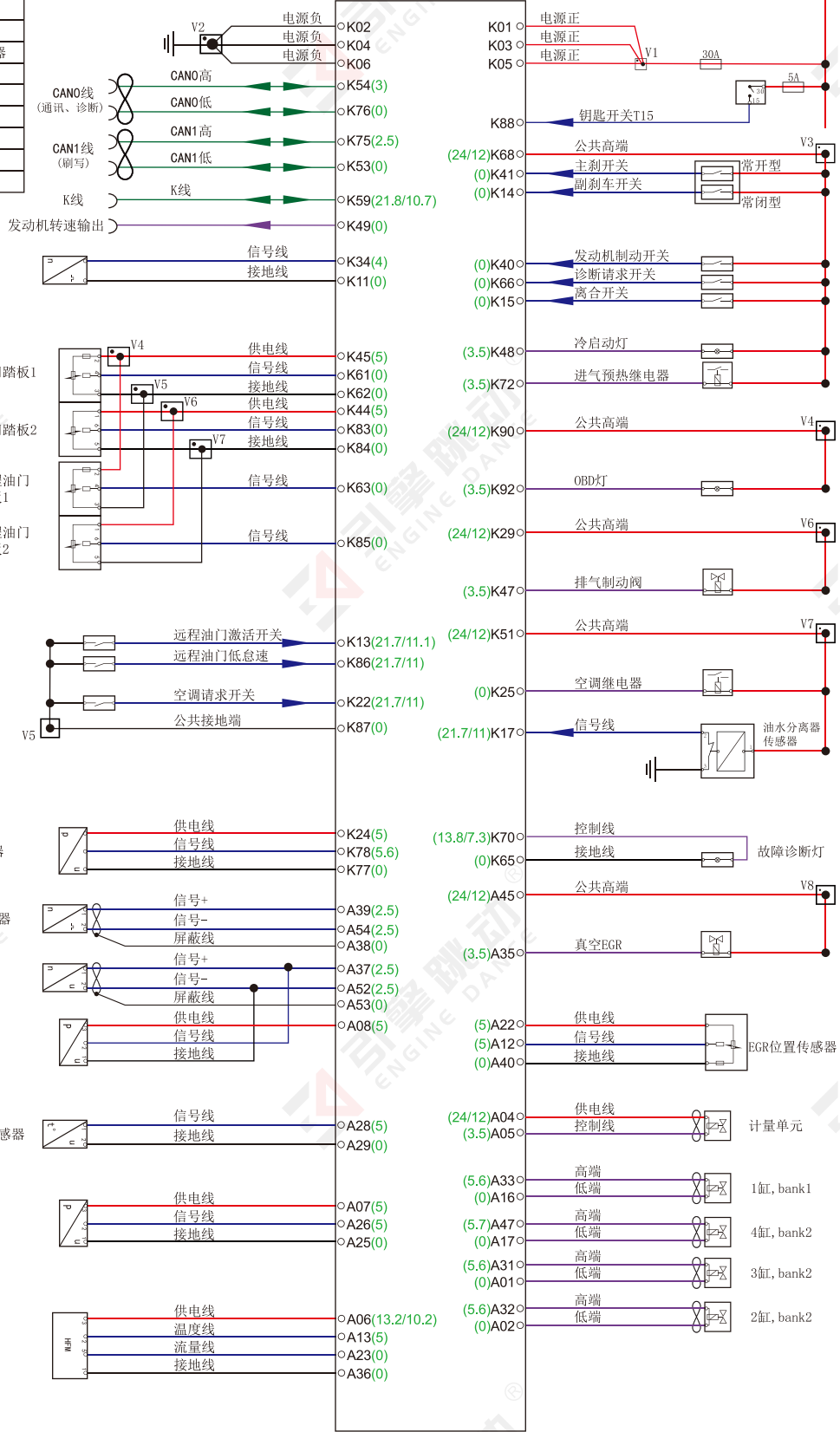


云内博世EDC17CV54 EGR

供电模块1	A21	未定义
	K44	油门踏板2
	A24	机油压力传感器
	K43	未定义
供电模块2	A09	进气压力传感器
	K23	未定义
	A22	EGR位置传感器
供电模块3	K45	油门踏板1
	K46	未定义
主继电器1	A08	霍尔式凸轮轴传感器
	K24	POC压差传感器
主继电器2	A07	轨压传感器
	K89	未定义
主继电器3	K90	公共高端
	K73	未定义



1. ECU正极端子K01/K03/K05相通; 负极端子K02/K04/K06相通; 传感器接地端子与ECU负极端子相通; ECU负极端子与外壳不相连。
2. 同一个主继电器下的各个针脚相通, 如一个出现问题, 也会导致另外的针脚工作异常; 同一个供电模块下的各个针脚相通, 如一个出现问题, 会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电, 需要给K01/K03/K05接+12/24V电源, K02/K04/K06接电源负极, T15端子K88接+12/24V电源。
4. 如诊断仪无法连接, 可尝试跳线: 诊断仪供电以及搭铁线连接好, 从ECU上K75/K53(或者K54/K76)单独线接入诊断仪诊断口对应针脚。