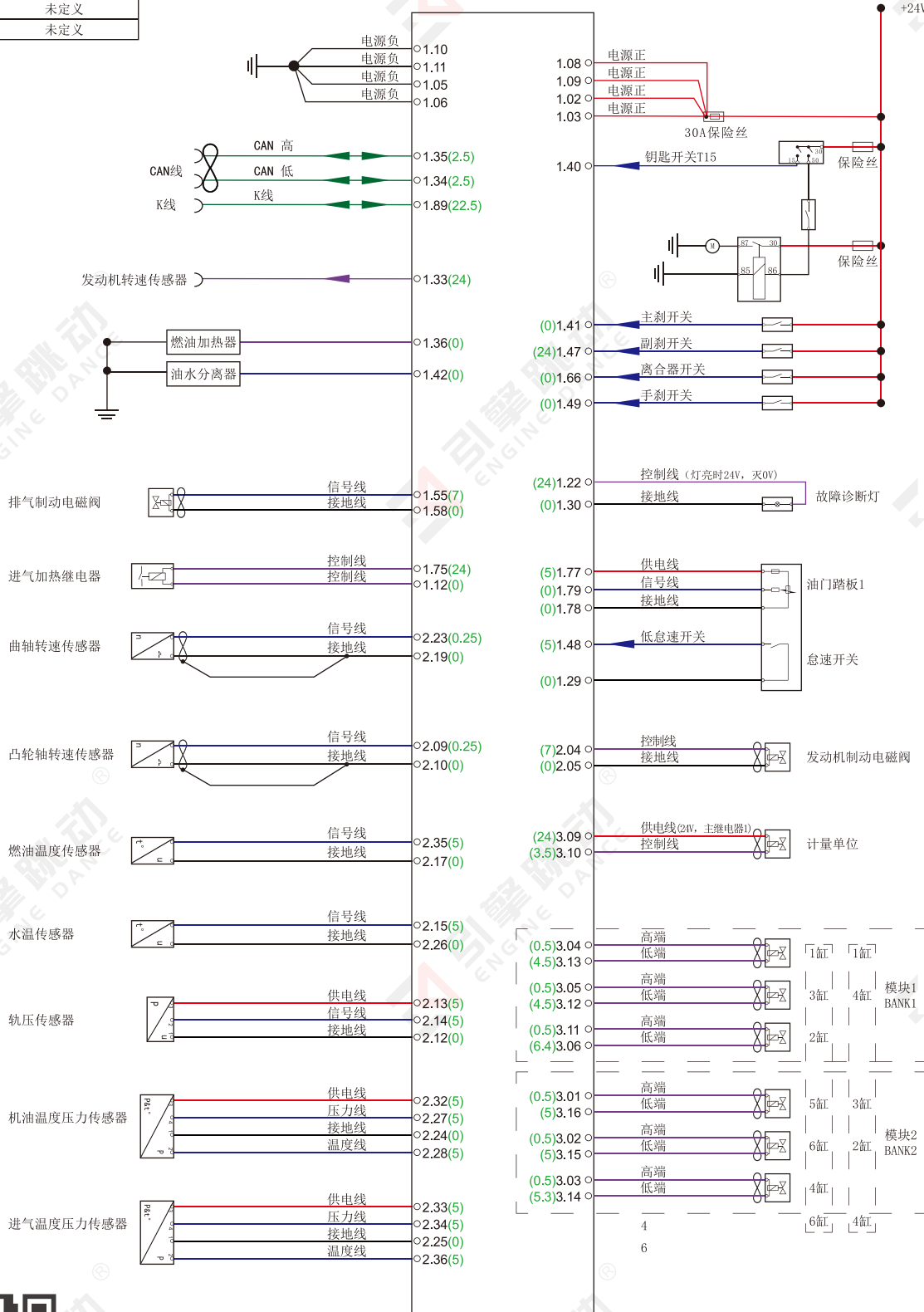


|       |      |           |
|-------|------|-----------|
| 供电模块1 | 2.32 | 机油温度压力传感器 |
|       | 2.33 | 进气温度压力传感器 |
|       | 1.82 | 未定义       |
|       | 2.31 | 未定义       |
| 供电模块2 | 1.68 | 未定义       |
|       | 1.84 | 未定义       |
|       | 2.16 | 未定义       |
| 供电模块3 | 2.13 | 轨压传感器     |
| 主继电器1 | 1.77 | 油门踏板      |
|       | 3.09 | 计量单位供电    |
| 主继电器2 | 1.04 | 未定义       |
|       | 2.03 | 未定义       |

## 上菲红博世EDC7UC31



1. ECU正极端子1.02/1.03/1.08/1.09相通；负极端子1.05/1.06/1.10/1.11相通；传感器接地端子与ECU负极端子相通；ECU负极端子与外壳不相通。
2. 同一个主继电器下的各个针脚相通，如一个出现问题，也会导致另外的针脚工作异常；同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给1.02/1.03/1.08/1.09接24V电源；1.05/1.06/1.10/1.11接电源负极，T15端子1.40接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上1.89单独线接入诊断仪诊断口对应针脚。