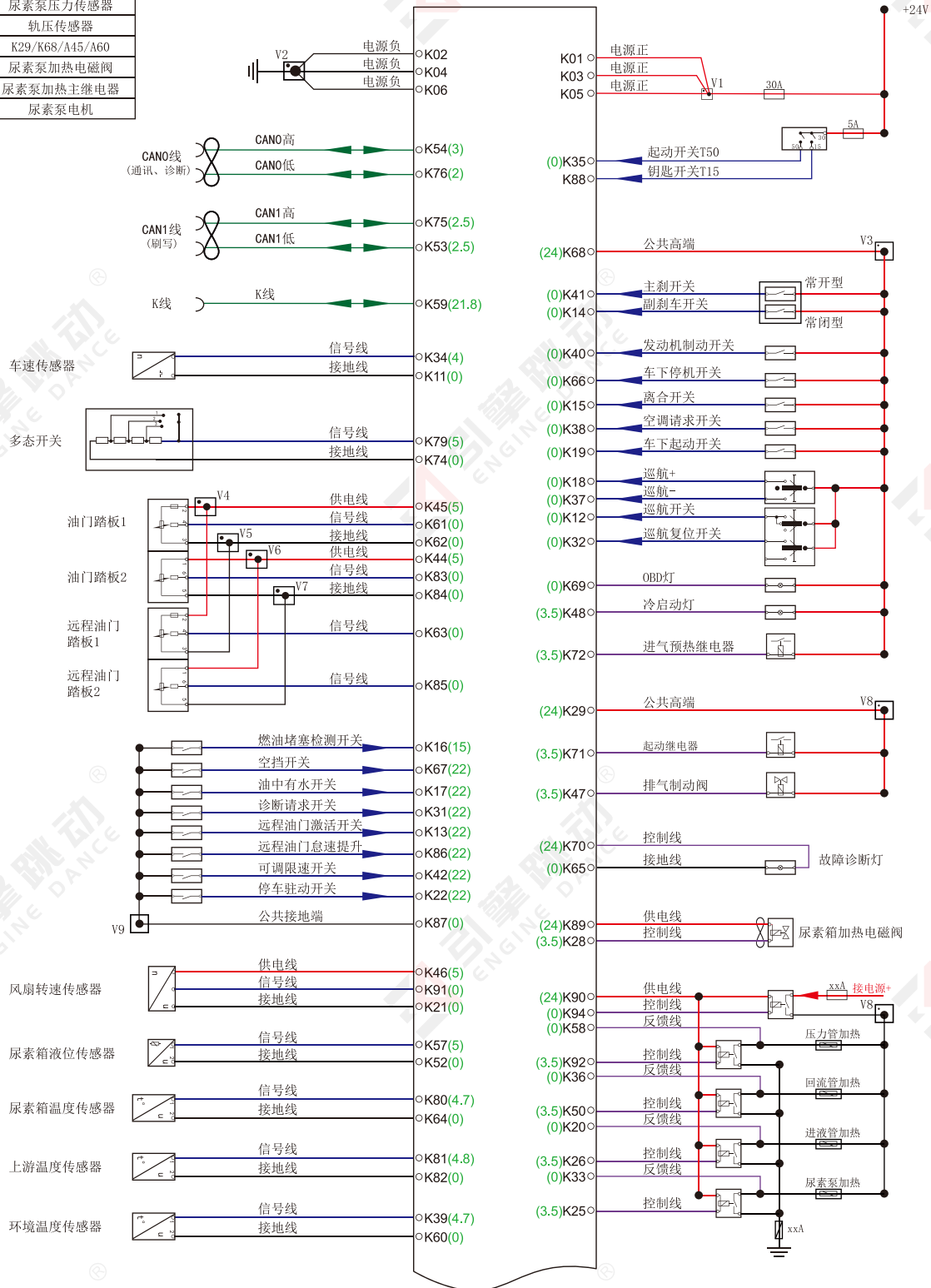


| | | |
|-------|-----|-----------|
| 供电模块1 | A21 | 未定义 |
| | K44 | 油门踏板2 |
| | A24 | 机油压力传感器 |
| | K43 | 未定义 |
| 供电模块2 | A09 | 进气压力传感器 |
| | K23 | 未定义 |
| | A22 | 未定义 |
| | K45 | 油门踏板1 |
| 供电模块3 | K46 | 风扇转速传感器 |
| | A08 | 未定义 |
| 主继电器1 | K24 | 尿素泵压力传感器 |
| | A07 | 轨压传感器 |
| 主继电器2 | K89 | 尿素泵加热电磁阀 |
| | K90 | 尿素泵加热主继电器 |
| 主继电器3 | K73 | 尿素泵电机 |

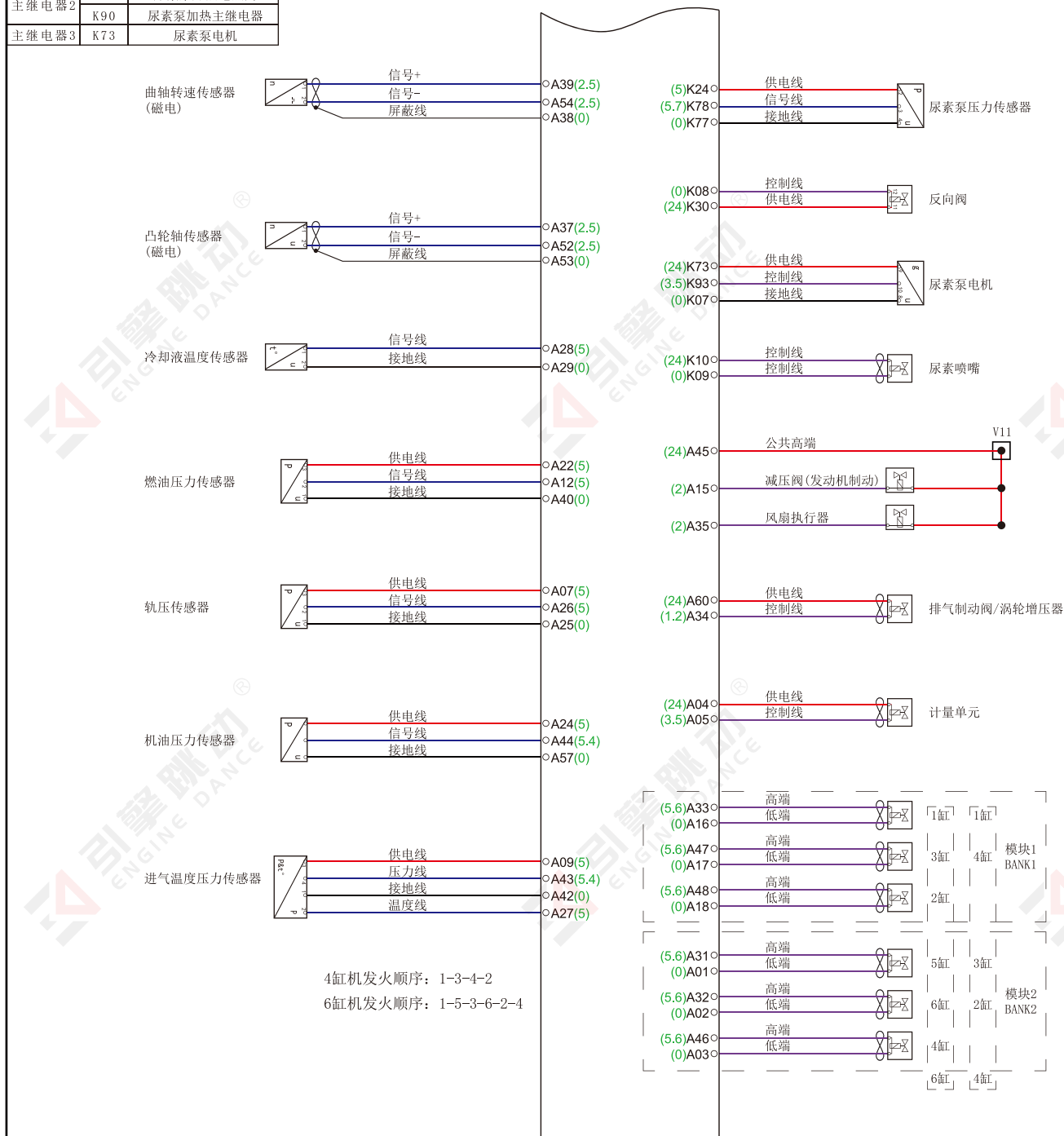
重汽博世EDC17CV44/54 SCR



1. ECU正极端子K01/K03/K05相通；负极端子K02/K04/K06相通；传感器接地端子与ECU负极端子相通；ECU负极端子与外壳不相连。
2. 同一个主继电器下的各个针脚相通，如一个出现问题，也会导致另外的针脚工作异常；同一个供电模块下的各个针脚相通，如一个出现问题，会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电，需要给K01/K03/K05接24V电源，K02/K04/K06接电源负极，T15端子K88接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接，可尝试跳线：诊断仪供电以及搭铁线连接好，从ECU上K75/K53(或者K54/K76)单独线接入诊断仪诊断口对应针脚。

| | | |
|-------|-----------------|-----------|
| 供电模块1 | A21 | 未定义 |
| | K44 | 油门踏板2 |
| | A24 | 机油压力传感器 |
| | K43 | 未定义 |
| | A09 | 进气压力传感器 |
| 供电模块2 | K23 | 未定义 |
| | A22 | 未定义 |
| | K45 | 油门踏板1 |
| | K46 | 风扇转速传感器 |
| 供电模块3 | A08 | 未定义 |
| | K24 | 尿素泵压力传感器 |
| 主继电器1 | A07 | 轨压传感器 |
| | K29/K68/A45/A60 | |
| 主继电器2 | K89 | 尿素泵加热电磁阀 |
| | K90 | 尿素泵加热主继电器 |
| 主继电器3 | K73 | 尿素泵电机 |

重汽博世EDC17CV44/54 SCR



1. ECU正极端子K01/K03/K05相通; 负极端子K02/K04/K06相通; 传感器接地端子与ECU负极端子相通; ECU负极端子与外壳不相通。
2. 同一个主继电器下的各个针脚相通, 如一个出现问题, 也会导致另外的针脚工作异常; 同一个供电模块下的各个针脚相通, 如一个出现问题, 会导致该模块下的其余针脚工作异常。
3. 如需单独给ECU上电, 需要给K01/K03/K05接24V电源, K02/K04/K06接电源负极, T15端子K88接24V电源。
4. 如诊断仪无法连接, 可尝试跳线: 诊断仪供电以及搭铁线连接好, 从ECU上K75/K53(或者K54/K76)单独线接入诊断仪诊断口对应针脚。